

Skûtsje Redbad Jaarverslag



Opbouwen | Trainen | IFKS | Vooruitblik 2017

Opbouwen

In het voorjaar van 2015 kwam een droom uit voor de bemanning van schipper Wietse Bandstra. Na 5 jaar gezeild te hebben met twee huurschepen, de Yde van Lolle Schakel uit Parrega en de Singelier van Henk Keizer uit Stavoren, werd er eindelijk een eigen casco aangekocht. Met de Yde werd promotie uit de C en B klasse naar de A-klasse bedongen en met de Singelier degradeerden we weer naar de B waar we als middenmoter de afgelopen 2 jaar zeilden.



Het nieuwe schip was jaren als woonark gebruikt en had meerdere jaren half afgezonken in het water gelegen voordat het werd opgeknapt door de vorige eigenaar. Na aankoop door Wietse van het casco en het ijzerwerk van cascobouwer Tonko Hofman uit Workum werden zij samen eigenaar. Met de hele bemanning werd de hele winter doorgeklust om het schip klaar te krijgen voor het nieuwe seizoen. Het schip moest met 2,5 meter verlengt worden, er moest een roef op, luikenkap, de mastvoet verplaatst en het roer kreeg een nieuwe 'vingerpot' er bij. Overal vandaan werd 2^e hands materiaal overgenomen zoals mast, zwaarden, giek, zeilen, etc.



Trainen

Begin april was het dan zover. De eerste meters werden gezeild. Wat een bijzonder gevoel om te merken dat het schip gewoon al lekker zeilt ondanks alle bijelkaar geraapte spullen. We hadden de luxe om voor de eerste wedstrijd in Langweer één keer te zeilen met de bemanning. Het gevoel was goed, al waaide het nauwelijks. Het schip reageerde heel erg direct, ook omdat het erg licht is opgebouwd. Met de hele bemanning hebben we het schip van Stavoren naar Langweer gevaren voor de eerste wedstrijd.



De eerste wedstrijd was meteen een succes. In een poule van 24 schepen werden we 5^e, met louter A-klasse schepen boven ons. We dachten: "Dit wordt een mooi jaar!". Dat werd het ook, maar niet zonder slag of stoot...

Vanaf de eerste wedstrijd ging het eigenlijk steeds verder bergafwaarts. Met de volgende resultaten:

- Gold Fleet van Langweer: Laatste
- Lemmer Ahoy (24 deelnemers B/C Klasse IFKS): 16^e, DNF (did not finish ivm gaffel die stuk was), 19^e, 8^e! en weer een DNF in verband met het omslaan
- Slach om Heech (12 schepen uit de B-klasse): 9, 10, DNS (valse start), 10, 9 en 8^e.

Het absolute dieptepunt was het omslaan. We kenden het schip nog niet goed genoeg en ondanks dat we beide schoten helemaal los hadden, gingen we alsnog. We hadden er verstandig aan gedaan om in ieder geval 1 rif te steken. Een licht schip is zeker een voordeel met licht- en midweer, maar tegen 6/7 Bft moet je goed weten hoe ver je schip kan gaan. Dat weten we nu ☺. Mooi is wel om te zien dat een dergelijke gebeurtenis de bemanning dichter bij elkaar brengt. We hebben met zijn allen het schip weer opgeruimd, pizza's besteld en toen we rond 21:00 het schip klaar hadden, hebben we ons met de borst vooruit in de feesttent gemeld.



Na Lemmer Ahoy hadden we de Slach om Heech. Een wedstrijd waar je ter voorbereiding voor het kampioenschap alleen tegen andere schepen uit jouw eigen klasse zeilt. We eindigden onderin, ondanks dat we wel goed starten. Eén keer deden we goed mee en finishten we als 3^e, maar helaas bleek dat we te vroeg over de lijn waren gegaan bij de start. De andere races kwamen we elke keer goed uit de start, maar haalden de andere schepen ons gedurende de race in.



Ook tijdens het trainingsweekend wat wij jaarlijks samen met Skûtsje Emanuel organiseren was de snelheid ver te zoeken. Met 12 andere schepen die wij zelf uitnodigen doen we 7/8 sprintwedstrijden

per dag: Start, boventon, onderton en weer finishen door de startlijn. De starts waren meestal goed, maar we werden aan alle kanten voorbij gevaren. Er moest iets gebeuren...

IFKS

Met de hele bemanning hebben we bij elkaar gezeten en besproken wat we moesten doen om het schip aan de praat te krijgen. We gingen vaker trainen, onder andere ook op de donderdag avond tegen andere schepen in Heeg. Er werd wat gehandeld met tweedehands fokken om meer keuze te hebben met verschillende windkrachten. We hebben het schip bij Scheepswerf Ten Woude in IJlst er uit gehaald, schoongespoten (er zat een flinke baard onder!), antifouling er onder gesmeerd, strijklatten aangepast en meer gespeeld met de trim om meer te experimenteren.

We hadden het gevoel dat we weer iets beter liepen. Tijdens de laatste trainingen konden we in ieder geval weer meekomen met onze concurrenten. Ook hebben we na wat tips van de zeilmaker tijdens de rustdag het zeil er nog wat anders op geknoopt. Iets waar we de volgende dag zeker profijt van hebben gehad!



Uitslagen IFKS:

- Hindeloopen: 10^e
- Stavoren: 3^e! Goede start, mooie strijd gehad en vlak voor de finish als 3^e geëindigd!
- Heeg: 11^e (Rondje gedraaid na geconstateerde overtreding van de Umpire). Op de finish aanvaring met 2 schepen. In de protestkamer worden wij in het gelijk gesteld, al verliezen we wel 2 plekken.
- Sloten: 13^e
- Echtenerbrug: 11^e
- Lemmer: 8^e, na de start als 15^e bij de boventon en vervolgens opgeklommen naar een 7^e positie, Nr. 8 bij de finish voorbij laten gaan om protest te voorkomen en lijfsbehoud in B-klasse veilig te stellen.
- Lemmer: 13^e

Het absolute hoogtepunt mochten wij beleven met een derde plek in Stavoren, de geboortestad van de schipper. Nog nooit eerder in de 6 jaar dat wij met elkaar zeilen wisten we hier een dagprijs te behalen. Het harde werken betaalde zich eindelijk terug! Uit de start kwamen we als 4^e bij de boventon. Halverwege de race werden we door de Zeldenrust (2^e in het uiteindelijke klassement)

ingehaald, maar in het laatste kruisrak wisten we door een bekeken slagje 2 schepen in te halen. Wat een ontlasting na alle tegenslag en geëxperimenteer. Tranen van geluk.



In de einduitslag zijn wij geeindigd om een prima 9^e plek. Natuurlijk zijn wij gretig naar meer, maar we zijn voor het eerste jaar erg tevreden.

Vooruitblik 2017

Volgend jaar zijn wij van plan om een nieuwe set zeilen aan te schaffen voor mid-weer. Wij geloven hiermee een hogere eindsnelheid te kunnen behalen. De bemanning staat elk jaar garant om het schip te onderhouden, inschrijfgelden, verzekering, ligplaats en alle andere lopende kosten. Voor investeringen ter verbetering van het materiaal, zijn wij dankbaar voor alle steun die wij mogen genieten.



Voor 2017 zijn wij hard bezig om voldoende bijdragen te verzamelen om een nieuwe set zeilen en het stralen en plamuren voor elkaar te krijgen. Volgens ons zit hier de meeste winst in om harder te gaan. Een geplammuurd en gestraald onderwaterschip kan zo 0,1 tot 0,3 knoop schelen. Dit is 5 tot 15 meter per minuut en per wedstrijd wel 500 tot 1500 meter! Met een nieuw zeil kunnen wij onze maximale vierkante meters zeiloppervlak behalen en de verhouding tussen fok en grootzeil verbeteren waardoor wij meer acceleratie en eindsnelheid kunnen behalen. Het schip is qua afmetingen en vorm snel. Echter, door de ruwheid van het oppervlak en de niet meer optimale zeilen, zit er momenteel niet meer in dan de middenmoot van de B-klasse.

Help Skûtsje Redbad naar de A-Klasse!

Draagt u Skûtsje Redbad ook een warm hard toe en bent u in de gelegenheid om een bijdrage te leveren? Kijk dan op <https://skutsjeredbad.nl/steun-ons/> voor de mogelijkheden of stuur een bericht naar info@skutsjeredbad.nl. Wij bespreken graag met u een passende tegenprestatie.

Als laatste een dankwoord aan alle sponsors en donateurs die het mede mogelijk hebben gemaakt dat het schip blijft drijven. De basis is gezet voor een gezonde organisatie waarmee wij het schip beter kunnen laten presteren. Wij geloven er in dan we met het Workumer Skûtsje Redbad stabiel in de A-Klasse kunnen meezeilen.

In het bijzonder bedanken wij:

- Watersportwinkel De Liefde, Workum
- Lootsma Tanktransport, Bolsward
- Crewsaver
- Belship
- Silobags.nl
- TTT Software, Balk
- Brouwerij Redbad
- Jumbo Harlingen
- Ennik Autobedrijf, Workum
- Notaris Houtsma, Workum
- It Pottenbakkershûs, Workum
- C-Job Naval Architects

Om op de hoogte te blijven en meer informatie, kijk op:

www.skutsjeredbad.nl of volg ons op facebook: <https://www.facebook.com/skutsjeredbad/>

Met vriendelijke groet,

Namens de bemanning,

Wietse Bandstra

Schipper Skûtsje Redbad, Workum

